



Accueil > Quotidien des Usines



Doc Getrag Ford Transmissions - Unité de production de Blanquefort

Social. L'usine GFT (Getrag Ford Transmissions), spécialisée dans la fabrication de boîtes de vitesse manuelles à 5 vitesses, implantée à Blanquefort (Gironde) vient de lancer un plan de préretraites. Un plan qui touche une trentaine de personnes qui partiront fin janvier et seront remplacés par des salariés de FAI, First Aquitaine Industries, l'usine voisine de GFT, qui tente, coûte que coûte, de sauver ses 1 100

emplois.

Pour GFT qui emploie 835 salariés, et est une joint venture entre Ford, ancien propriétaire du site et l'allemand Getrag, il s'agit donc de prêter main forte à FAI. Reste que le projet laisse dubitatif les salariés : « A terme FAI reprendra la trentaine de salariés qui aura été transférée dans notre usine GFT. Il n'est pas sur que nous réembauchions. Ce sont donc des emplois perdus. Notre position est inconfortable » confie Francis Wilsius, délégué du personnel chez GFT.

Ce n'est pas la seule interrogation des salariés qui s'inquiètent pour l'avenir de leur usine.

Le site girondin fabrique les boîtes 5 vitesses pour des modèles tels que la Ford Fiesta, Focus et quelques Mondeo. Les boîtes six vitesses, elles, sont fabriquées sur le site d'Halewood en Angleterre.

Du coup la question se pose : si les boîtes 6 vitesses sont utilisées sur des petits modèles de voitures, que deviendra le site girondin ? Fabriquer les six vitesses reviendrait à effectuer des changements importants dans les équipements. Il faudrait renouveler les machines qui usinent les carters, changer la chaîne d'assemblage qui n'est pas assez polyvalente. Bref des investissements conséquents.

La direction se veut rassurante. Les volumes pour la boîte 5 vitesses sont programmées pour plusieurs années. Pas de quoi convaincre Francis Wilsius. « Ce genre de discours, FAI le tenait il y a cinq ans, On voit aujourd'hui ce qu'il est advenu du site. Je suggère de déclencher un droit d'alerte afin qu'un cabinet indépendant étudie la situation » indique-t-il. Pour le moment sa proposition n'a pas rencontré une totale adhésion auprès des délégués syndicaux. Francis Wilsius, qui est aussi conseiller régional promet d'être vigilant sur le devenir de GFT.