

06h00

Bordeaux

## Les rencontres du mardi sont lancées chez FAI/Ford

La CGT propose un rendez-vous hebdomadaire aux salariés, après l'arrêt de la fabrication des boîtes à vitesse automatiques.



**Des salariés qui veulent rester « soudés ». PHOTO STÉPHANE LARTIGUE**

« Cela permet à ceux qui sont au chômage partiel, de prendre des nouvelles, de rencontrer des collègues ». Gilles Penel, représentant CGT et secrétaire du CE de l'entreprise First Aquitaine Industries (FAI), reprise en début d'année par Ford, animait, hier à 14 heures, la première rencontre mise en place le mardi par son syndicat, depuis l'arrêt total de la fabrication des boîtes à vitesse automatiques (lire notre édition du 17 novembre 2011). Un rendez-vous destiné à maintenir le lien entre les uns et les autres

Une vingtaine de personnes étaient réunies dans les locaux du CE. Parmi eux, Philippe, 41 ans, agent de maintenance. « Je suis célibataire et les journées sont parfois un peu longues, ça fait du bien de retrouver les copains » confiait-il. « Je ne travaille plus depuis deux semaines, mais je vais reprendre pour quinze jours avant de connaître une nouvelle période de chômage partiel ».

### PUBLICITÉ

#### **200 personnes en activité**

Hier, le parking du site de Blanquefort était encore en partie rempli. En effet, environ 200 personnes sont toujours en activité au sein de l'usine. Selon Gilles Penel, une centaine de salariés sont chargés du traitement thermique des pièces réalisées pour l'usine voisine GFT, d'autres travaillent sur le projet de racks (emballages métalliques) de Ford. On compte également du personnel administratif et ceux qui

œuvrent pour des entreprises extérieures au démontage des machines, au nettoyage ou en restauration.

Autour de la table, il était question de la réunion qui doit avoir lieu aujourd'hui entre les organisations syndicales de FAI et les directeurs de cabinet des collectivités locales (CUB, mairies de Bordeaux et de Blanquefort, Département, Région) « pour se tenir au courant ». Il était question aussi de la venue du président de First Aquitaine Industries, Dirck Heller, le 2 décembre sur le site. Ce dernier doit rencontrer les représentants du Comité d'entreprise. « La veille, il a rendez-vous avec les pouvoirs publics et nous souhaitons que les organisations syndicales soient présentes », précisait Gilles Penel, qui compte bien demander à M. Heller des garanties sur le maintien de 1 000 salariés à l'usine de Blanquefort, ce qui ne paraît pas acquis, et sur le retour du logo Ford.

« Il reste actuellement 1 280 salariés au sein de FAI » indiquait le secrétaire du CE. « Entre avril et septembre 2011, 269 personnes sont parties en préretraite et 67 ont quitté l'entreprise ».

Christine Morice

© [www.sudouest.fr](http://www.sudouest.fr) 2011