

**AQUI!***L'autre façon de partager l'information*

17/11/2011

**A Ford Blanquefort, l'avenir est encore très flou**

C'est une nouvelle page de l'histoire de Ford à Blanquefort qui doit s'ouvrir. Mais, elle tarde à se concrétiser. Depuis le 16 novembre, le site First Aquitaine Industrie (FAI) de Blanquefort ne produit plus de boîtes à cinq vitesses. Et la nouvelle boîte à six vitesses, ne sera pas fabriquée ici avant début 2013. Une transition difficile pour les 1 100 salariés, qui oscillent entre espoirs et désillusions, gardant en mémoire les promesses non tenues du constructeur américain.

C'est une drôle de situation. Les salariés sont partis en chômage technique ou en formation. La transition doit durer 18 mois en attendant la mise en production des projets de Ford Europe, notamment une nouvelle génération de boîte de vitesse automatique pour le marché européen. L'activité du site devrait être diversifiée avec des carters moteurs, des modules de transports, des doubles embrayages...

**Le logo Ford n'est toujours pas présent sur la pancarte d'entrée du site**

La production de la boîte 6 vitesses devrait employer 150 personnes en 2012 puis 500 supplémentaires en 2013. Les syndicats s'inquiètent que seulement 650 emplois soient délégués à cette production, alors que Ford avait promis d'en maintenir 1000. « Le compte n'y est pas. Il manque 200 emplois », constate Philippe Poutou, délégué CGT et candidat NPA à la présidentielle. « On ne sait pas encore si les projets avancés vont suffire, c'est difficile de sauver des emplois », reconnaît de son côté Stéphane Césaréo, responsable de la communication pour Ford France. Le logo Ford n'est toujours pas présent sur la pancarte d'accueil du site. Tout un symbole... Une réunion avec la direction est prévue le 2 décembre.

Nicolas César

Crédit photo : Ford

- 17/11/2011 - Aqui! - Tous droits réservés - To pdf -