



Accueil > Quotidien des Usines

First Aquitaine Industries : l'usine tourne au ralenti

Le 10 novembre 2011 par Colette Goinère (Aquitaine)

► [Aquitaine](#)

Production. Peu de bruits de machines dans les ateliers, peu de voitures sur les parkings : First Aquitaine Industries, l'usine de transmissions automatiques, implantée à Blanquefort, en Gironde tourne toujours au ralenti. Sur les 1 100 salariés, ne travailleraient effectivement sur le site que quelques 450 personnes. Les autres sont soit en congé soit en Activité Partielle de Longue Durée (APLD). « Les salariés sont dans l'attente de l'arrivée des nouveaux projets qui seront de nature à les rassurer » indique Jean- Michel Caille, délégué syndical CGC/CFE. En janvier 2011, Ford est redevenu propriétaire et unique actionnaire de l'usine. Des pistes de nouveaux projets ont été tracées pour maintenir un millier d'emplois. Un important projet structurant, sans lequel le site ne pouvait être viable, a notamment été validé par Ford : une nouvelle transmission automatique à six vitesses pour le marché européen, que fabriquera le site girondin en 2013.

En attendant, , il faudrait décrocher une ou deux autres petites activités supplémentaires qui permettraient d'occuper 350 salariés. Et, la direction tente d'occuper les salariés comme elle peut.

L'activité rack (l'emballage des transmissions), une des pistes de diversification avancée, est sur les rails. 60 à 70 personnes y sont affectées. L'objectif est d'être fournisseur unique de racks pour les usines Ford de Cologne et de Valence. Le rythme d'une centaine de racks par semaine devrait être atteint d'ici la fin de l'année. Par contre la piste d'un ligne de production de double embrayage n'est encore qu'à ses balbutiements, c'est-à-dire au stade des prototypes.

Autre occupation : le prêt de main-d'œuvre à l'usine voisine Getrag. « 55 salariés de FAI sont affectées chez Getrag pour une durée de dix semaines et sont employés à l'assemblage et à l'usinage » explique Jean Michel Caille, qui est chargé d'organiser et de faciliter ce transfert des salariés. « Celui-ci se passe bien. Les employés de FAI sont très bien accueillis au sein de Getrag » précise-t-il. Cette rotation de 55 à 75 salariés devrait s'effectuer tout au long de l'année 2012.

Reste que chacun attend désormais les signes réconfortants, comme l'arrivée dans les ateliers de FAI des équipements dédiés à la sixième transmission et au double embrayage. Ou encore le retour du logo Ford sur leur usine. Ce qui n'est pas à l'ordre du jour.



L'Atlas des Usines Edition 2010/2011

Les 3 801 principales usines de l'industrie française et les coordonnées à jour de plus de 11 000 décideurs sont dans l'Atlas des Usines.

L'Atlas des Usines est disponible au format papier et en fichier

Excel.

[En savoir plus](#)