

L'INTERSYNDICALE DE FIRST PRETE A MOBILISER

Une quinzaine de jours après la visite de Ken Macfarlane, numéro deux de Ford Europe, qui a confirmé le 6 mai à First Aquitaine Industries (FAI), à Blanquefort (33), le lancement d'une nouvelle ligne de fabrication de boîtes de vitesses qui doit assurer l'avenir de l'usine, le climat social s'est tendu. La troisième réunion dans le cadre des négociations annuelles obligatoires (NAO), qui devait fixer le 20 mai le montant des augmentations salariales en 2011, n'a pas abouti, et plus de 300 salariés ont envahi la salle des négociations. Les élus de l'intersyndicale ont expédié le même jour à Ford Europe, à Cologne, un courrier demandant la médiation de la filiale européenne. La direction de FAI propose notamment 1 % d'augmentation annuelle (au lieu de + 0,5 % au départ). Les salariés estiment que l'inflation progresse plus vite et demandent une hausse qui ne soit pas inférieure à 2 %. **L'intersyndicale se réunit demain mercredi pour envisager une nouvelle action d'ici à la fin de la semaine.**