

Une nouvelle transmission pour First Aquitaine Industries

Le 06 mai 2011 par Colette Goinère (Aquitaine)

Investissement / Social. La bonne nouvelle a été donnée en début d'après-midi par Ken Macfarlane, le vice-président industriel de Ford Europe, lors d'une conférence de presse qui s'est tenue à Bordeaux, à la Préfecture, sous l'égide du nouveau préfet d'Aquitaine, Patrick Stefanini.

« C'est un jour important pour FAI et pour la Région Aquitaine », a lancé d'emblée le dirigeant, annonçant que 955 emplois allaient être pérennisés sur le site de FAI qui compte 1500 salariés, à Blanquefort en Gironde. Et ce grâce à des projets qui cumulés devraient dégager l'horizon.

Le plus attendu d'entre eux et depuis des mois : le fameux projet « structurant », véritable colonne vertébrale, sans lequel le site ne pouvait être viable. Il s'agit de la production d'une nouvelle transmission automatique à six vitesses, dont le nom de code est 6F45, dédiés aux marchés européens et hors européens. Le premier prototype devrait sortir au 4ème trimestre 2012. Au deuxième trimestre 2013, la production sera lancée. Ken Macfarlane ne s'est pas montré disert sur cette nouvelle transmission, qui devrait occuper quelques 579 salariés. Selon les syndicats, 130 000 boîtes par an pourraient être fabriquées. Un chiffre qui reste à confirmer !

Autres projets qui vont être mis en route : celui du double embrayage auquel serait affecté un noyau de 36 salariés, celui des carters de moteurs Fox qui emploierait 88 personnes, mais aussi la fabrication de racks (également 88 salariés), et la fourniture de services pour l'usine voisine Getrag (185 salariés).

Ken Macfarlane n'a pas souhaité s'engager sur le montant de l'investissement global. Le chiffre de 120 millions d'euros est avancé. L'Etat et les collectivités devraient mettre la main à la poche à hauteur de 35 à 40 millions.

336 emplois perdus

Pour les salariés de l'usine, ce 6 mai représente « un grand jour ». Reste que dans le cadre du PSE, 336 emplois vont être supprimés d'ici à octobre prochain. Et 40 % de la surface de l'usine sera inoccupée. « Voir Ford revenir avec un plan industriel qui sauve un millier d'emplois constitue une très bonne nouvelle. Mais nous devons rester vigilants », a indiqué Gilles Penel, secrétaire du CE de FAI.

De son côté, Vincent Feltesse, président de la CUB (Communauté urbaine de Bordeaux) et maire de Blanquefort, n'a pas manqué de rappeler et d'appuyer la demande des salariés de revoir le logo Ford flotter au fronton de l'usine. Ken macfarlane a promis d'y « réfléchir ».

Prochaine étape : mi juin, un comité technique réunira les représentants de Ford, des collectivités, pour peaufiner plus précisément les contours de ce plan industriel.