



## **Avancée d'un projet industriel assurant l'avenir de Ford à Blanquefort**

Le préfet de Gironde, Dominique Schmitt, le maire de Bordeaux, Alain Juppé, et les collectivités territoriales se sont félicités jeudi soir de l'avancée d'un projet industriel assurant l'avenir de l'usine Ford de Blanquefort (Gironde), la direction annonçant une décision "à la fin mai".

Lors d'une réunion avec les représentants de l'Etat et des collectivités locales, la direction de Ford Europe a présenté un projet restructurant "hypercompétitif", a déclaré le préfet à l'AFP.

Il a annoncé la constitution d'un groupe de travail Etat-collectivités locales pour "présenter les différentes facettes d'aides publiques à Ford dans le strict respect des règles communautaires". S'il est approuvé par la direction mondiale de Ford, ce projet de transmission automatique destiné à équiper les modèles européens concernerait 579 emplois, au total 955 emplois avec trois autres projets avalisés, selon la CGT.

"L'ensemble des projets nous permettent d'atteindre l'objectif de 1.000 emplois garantis", a indiqué à l'AFP un porte-parole de la direction de Ford, annonçant "une décision sur ces projets vers la fin mai". Elle correspond à un "gros investissement industriel", a-t-il ajouté, sans en préciser le montant.

Selon Philippe Poutou, secrétaire CGT de Ford Blanquefort, le projet de production annuelle de 130.000 boîtes de vitesse automatiques correspondrait à lui seul à un investissement de 105 millions d'euros. Le dossier doit être présenté aux décideurs -- différents ministères, la Région Aquitaine, le Département de la Gironde, la ville de Blanquefort et la Communauté urbaine de Bordeaux -- "dans un contexte de notification à Bruxelles qui doit être parfait", a précisé M. Schmitt.

"Le gouvernement fera le maximum pour que l'aide soit rassemblée", a dit Alain Juppé selon qui ce projet "prouve que les délocalisations sont réversibles puisqu'on prend une part au marché chinois". Les conseils régional et général ont promis d'accompagner ce projet, le président PS de la Région, Alain Rousset, se réjouissant de cette "annonce industrielle très importante".

La CGT a cependant souligné la grande "fragilité" de ces projets qui ne "sont pas jugés rentables pour les 2, 3 ou 4 années qui viennent".

Repris à Ford en février 2009 par HZ Holding, le site de Blanquefort a finalement été racheté par le constructeur américain à la fin de l'année dernière. Fin 2011, il doit cesser de produire des boîtes de vitesse pour Ford, car le constructeur n'utilisera plus ce modèle à partir de cette date.