

Déclaration de l'ensemble des OS au Comité de Pilotage du 8 novembre 2010

Mme la Ministre, Mmes et Mrs les élus, Mrs les représentants de Ford Europe

Cette déclaration est faite au nom de l'ensemble des organisations syndicales ici présentes.

En février 2009, Ford a pris la lourde décision de se débarrasser de notre usine et de ses salariés en nous vendant à une société holding totalement opaque, HZ, soit disant partenaire de l'équipementier allemand Johann Hay.

Cette reprise a été présentée comme devant assurer le plein emploi dans l'usine (et même devant créer des emplois supplémentaires), notamment devant le Comité d'entreprise, ce qui pose très sérieusement la question de la loyauté de l'information transmise au moment de cette consultation.

Cette reprise, qui reposait sur un schéma capitalistique et industriel bancal et très risqué, a pourtant été validée et promue par l'Etat français.

Depuis, nous avons assisté mois après mois au naufrage de cette reprise, entre :

- un actionnaire, soit disant fonds d'investissement mais incapable d'apporter le moindre fonds ni le moindre investissement. Au contraire, cet actionnaire a ponctionné une partie des sommes laissées par Ford soit sous forme de dividendes (7 M€ au total à notre connaissance), soit sous forme de prêt à une autre de ses sociétés (entre 5 et 6 M€ à notre connaissance).
- un partenaire industriel, qui n'a pas apporté la moindre once d'activité et qui n'a eu de partenaire que le nom
- et Ford, dont on nous disait qu'il était redevenu « un client comme les autres » (quels autres ?) et dont le mutisme a été assourdissant tout au long de ces mois, alors qu'il n'ignorait rien de la situation de par sa présence et de ses pouvoirs au sein du Conseil de Surveillance.

Que de temps et d'argent perdus durant ces nombreux mois (près de 2 ans bientôt), et surtout que de désillusions, que d'angoisses chez l'ensemble des salariés qui ont été meurtris par cette trahison !

Aujourd'hui, 8 novembre 2010, Ford Europe annonce officiellement sa décision de faire machine arrière et de reprendre notre site de Blanquefort.

Mme la Ministre, Mmes et Mrs les élus, Mrs les représentants de Ford, au nom de l'ensemble des salariés nous vous exprimons notre satisfaction devant cette décision qui est le fruit de la mobilisation de l'ensemble des parties prenantes et, avant tout, celle des salariés de notre usine.

Mais vous comprendrez que les désillusions accumulées durant ces longs mois devant toutes les promesses non tenues n'ont pu que renforcer notre prudence, voire notre méfiance, et vous devez savoir que **nous serons très vigilants quant aux termes de cette reprise.**

Cette annonce ne constitue qu'une première étape, certes importante, mais non suffisante pour nous rassurer quant à la pérennité de notre site et de ses emplois.

En effet, les projets d'activités qui nous ont été présentés à ce jour n'occuperaient au mieux que 450 salariés (*à modifier éventuellement après la réunion avec Ford Europe*).

De surcroît, la concrétisation de certains de ces projets est encore très incertaine (qu'ils concernent de la sous-traitance pour Ford Europe ou pour des donneurs d'ordre autres que Ford) et, surtout, la rentabilité de certains d'entre eux nous paraît loin d'être assurée.

L'apport d'activités disparates, sans synergies entre elles, de petite taille (allant de 14 emplois à 150 au plus), majoritairement hors cœur de métier du site et, en partie, subventionnées par Ford Europe ne peut constituer qu'une réponse partielle et de court terme (traduisant aussi la précipitation avec laquelle ces projets ont été identifiés).

Nous avons besoin d'une reprise porteuse d'avenir pour notre site, qui préserve le volume et la qualité de nos emplois et qui s'appuie sur 3 piliers :

- un **engagement de long terme** contractualisé par Ford Europe (au moins 10 ans, à l'instar de l'engagement pris lors de la création de la société GFT et qui vient d'être reconduit, ou encore de celui pris récemment par GM lors de la reprise de son usine de Strasbourg)
- le **retour du logo Ford et, surtout, des contrats de travail Ford** pour tous les salariés du site
- enfin, **l'apport d'au moins un projet fédérateur** (ou structurant) à forte valeur ajoutée, de plusieurs centaines d'emplois, correspondant aux compétences et aux atouts compétitifs du site (usinage et assemblage de pièces mécaniques automobiles) et intégrant Blanquefort dans le plan produits et dans le dispositif de production de Ford Europe.

Nous comptons fermement sur la mobilisation de Ford Europe, mais aussi de celle des Pouvoirs Publics, pour **concrétiser ces engagements dans cette période de consultation qui va s'ouvrir** et qui sont, pour nous, les garanties indispensables à la réussite de cette reprise.