



Gironde: nouveaux projets pour sauver des emplois dans l'ex-usine de Ford

04.10.2010, 19h01

Ford Europe a présenté lundi à Cologne (Allemagne) aux partenaires sociaux de son ex-usine de Blanquefort (Gironde) deux nouveaux projets industriels qui assureraient l'emploi d'une centaine de personnes, a-t-on appris auprès de la direction du groupe et des syndicats.

Fin août, la direction de Ford Europe avait déjà présenté aux représentants syndicaux de son ancienne usine girondine, cédée à l'allemand HZ Holding France en février 2009, trois projets industriels permettant d'assurer l'emploi de 220 personnes.

"Aujourd'hui, ils nous ont présenté notamment deux nouveaux projets, un premier de fabrication de racks, qui permettrait de créer une cinquantaine d'emplois et un autre qui prévoit de transférer une cinquantaine d'emplois vers l'usine Getrag Ford Transmissions, fabricant des boîtes manuelles", située également à Blanquefort, a expliqué Gilles Plenel, secrétaire du CE et élu CGT, à l'issue d'une réunion au sein du siège de Ford Europe à Cologne.

"Il y aurait également un projet de fabrication de double embrayage mais là, ce n'est pas encore sûr", a poursuivi M. Plenel, qui estime qu'"il y a une garantie au total pour environ 600 emplois".

"Aujourd'hui, nous avons été en mesure de confirmer certaines pistes, ce qui relève le niveau d'emplois pérennisés sur le site de 220 à fin août à environ 600 aujourd'hui", a confirmé un porte-parole de Ford. "On travaille vraiment tous azimuts pour trouver des solutions qui pérennisent un maximum d'emplois sur le site", a ajouté le porte-parole de Ford, qui n'est plus le propriétaire du site.

"Aujourd'hui, la question est de savoir qui va diriger et qui sera l'actionnaire de tout cela", a pour sa part indiqué Philippe Poutou, délégué CGT, qui appelle de ses vœux le retour de Ford à Blanquefort. Une nouvelle rencontre avec la direction de Ford doit avoir lieu dans 45 jours.

HZ Holding avait évoqué un projet de développement dans l'éolien, crucial pour la pérennité des 1.600 emplois de l'usine (10.000 emplois induits), mais celui-ci a été abandonné faute de financements.

En décembre 2011, l'usine doit cesser de produire des boîtes de vitesse pour Ford, car le constructeur n'utilisera plus ce modèle à partir de cette date.