

30 août 2010 20h53 | Par **Bernard Broustet**

First Aquitaine Industries : le projet éolien très compromis

Le projet de diversification de l'usine First Aquitaine Industries (ex-Ford) de Blanquefort dans l'industrie éolienne semble fortement compromis.

Le projet de diversification de l'usine First Aquitaine Industries (ex-Ford) de Blanquefort dans l'industrie éolienne semble fortement compromis.

L'équipementier allemand Johann Hay, qui devait être le partenaire industriel de cette opération visant à construire des grandes couronnes d'éoliennes, vient de faire savoir qu'il s'en retirait.

Dans ce contexte, ce projet, qui était susceptible d'employer 170 personnes, mais qui n'avait pas dépassé le stade de la conception et de la recherche de financement est « suspendu ».

La défection de Johann Hay, qui a connu de graves problèmes depuis le début de la crise, et dont le capital a changé, est d'autant plus préoccupante que l'entreprise semblait très proche de l'énigmatique holding allemande HZ, à qui Ford a vendu l'usine en 2009.

La multinationale, que le site de Blanquefort continuera à approvisionner en transmissions automatiques jusqu'en 2011 au moins, se trouve amenée bon gré mal gré à reprendre un rôle important dans le site girondin. Ken MacFarlane, vice-président de Ford Europe a ainsi confirmé hier lors d'un comité de pilotage tenu à la Préfecture de la Gironde, que trois projets industriels, dans lequel le constructeur s'impliquait d'une façon ou d'une autre, seraient susceptibles d'employer un peu plus de 200 personnes d'ici un an.

Mais, même si Ford étudie d'autres pistes, et si le cabinet spécialisé Alix Partners s'emploie à en définir d'autres, rien ne dit à ce jour que l'essentiel des quelque 1500 emplois du site pourront être sauvés