



FIRST Aquitaine Industries

COMITE D'ENTREPRISE

Comité d'Entreprise
First Aquitaine Industrie

A L'Attention de Mme Christine Lagarde,
Ministre de l'Economie, de l'Industrie et de l'Emploi
139 Rue de Bercy
75572 Paris Cedex 12

Copie à : M Dominique Schmitt, Préfet de la Gironde et de la Région Aquitaine
M Alain Juppé, Mairie de Bordeaux
M Vincent Feltesse, Président de la Communauté Urbaine de Bordeaux
M Philippe Madrelle, Président du Conseil Général de la Gironde
Mme Pascale Got, Députée de Gironde

Blanquefort, le 15 Juin 2010

Madame la Ministre,

Nous vous adressons ce courrier pour vous faire part de nos inquiétudes les plus vives quant à la situation actuelle de notre entreprise.

Tout d'abord, malgré l'engagement de l'Etat sur un financement du projet Atlas à hauteur de 20 M€ et malgré les efforts financiers consentis par les collectivités locales, nous n'avons toujours pas aujourd'hui une confirmation ferme de la réalisation de ce projet.

Par ailleurs, pour ce projet Atlas, le dernier plan produit qui nous a été présenté le 31 mai 2010 montre des divergences quant au nombre des emplois créés (234 à l'initial présenté lors du comité de pilotage du 11 février 2010 que vous avez présidé contre 169 dans la dernière présentation).

Par conséquent, en considérant comme acquise la réalisation du projet Atlas et en y associant l'activité traitement thermique pour l'unité de transmissions manuelles GFT, seulement 350 emplois seraient sécurisés au 31 décembre 2011. A ce jour, évolution beaucoup plus préoccupante, le dernier plan produit présenté ne donne aucune garantie pour 1200 salariés

Force est de constater que la reprise de Ford Aquitaine Industries par le fonds d'investissement HZ Holding est un échec manifeste, entre un actionnaire qui n'a pas apporté le moindre financement et un partenaire industriel, Johann Hay, qui n'a procuré à FAI aucune des activités de fabrication de pièces mécaniques automobiles annoncées. Nous avons cru comprendre d'ailleurs que le nouvel accord en cours de négociation devrait limiter significativement le champ de la coopération avec ce partenaire.



FIRST Aquitaine Industries

COMITE D'ENTREPRISE

Devant ce constat d'échec (qui ne fait hélas que confirmer les nombreuses réserves que nous avons émises lors de la consultation du Comité d'Entreprise sur la reprise), la seule solution pour sauver notre site et ses emplois est le maintien de la présence de Ford au-delà de fin 2011, à travers l'apport de nouvelles activités.

Nous comptons sur votre soutien actif pour convaincre les dirigeants de Ford Europe (que nous avons rencontrés le 10 juin et qui se sont engagés à revenir vers nous le 17 juin) de réinvestir sur notre site et de pérenniser les emplois, à l'instar de ce que vient de décider General Motors (qui a pourtant beaucoup plus souffert de la crise que Ford) pour son usine de boîtes de vitesses automatiques à Strasbourg.

Nous réitérons enfin notre demande de mise en place d'un Comité de Suivi local, avec la participation des organisations syndicales. Malgré votre engagement, ce Comité ne s'est toujours pas réuni à ce jour.

Nous vous prions d'agréer, Madame la Ministre, l'expression de notre haute considération.

Pour l'intersyndicale F.A.I