



Blanquefort: partenariat entre FAI, ex-Ford, et un constructeur chinois

AFP 09.02.10 | 16h39

Le sous-traitant automobile First Aquitaine Industries (FAI), ex-usine Ford Aquitaine Industries cédée en février 2009 par le constructeur américain, a été officiellement retenu par un constructeur chinois pour un partenariat stratégique, a annoncé mardi la direction de FAI. "La direction de FAI a informé le comité d'entreprise que l'un des constructeurs chinois, auxquels l'entreprise a fait des offres de service, vient de lui confirmer officiellement le choix de l'entreprise de Blanquefort pour un partenariat stratégique sur le long terme", indique FAI dans un communiqué. "Le contrat global, mis prochainement à la signature des deux états-majors, couvrira l'approvisionnement en transmissions automatiques 5R55S, la création de services associés à cette fourniture et l'évolution du produit à plus long terme", souligne le texte. Le président de FAI, Laurent Dudych, a précisé dans ce communiqué que "comme il est d'usage dans notre industrie, le constructeur en question rendra publique sa décision sous sa raison sociale et sa marque commerciale lorsqu'il annoncera les nouveaux modèles sur lesquels l'application girondine sera montée". "Les premières transmissions bordelaises entreront à partir de l'année 2011 en pré-production puis, l'année suivante, en série avec un volume annuel de 10 à 20.000 unités", ajoute le communiqué. L'usine, qui emploie 1.600 salariés, produit des boîtes de vitesse automatiques dont Ford est "le client exclusif", avait indiqué Philippe Poutou, délégué CGT, syndicat majoritaire avec la CFTC, rappelant que cette production s'arrêterait le 31 décembre 2011, vendredi à l'occasion du premier anniversaire de la reprise par le groupe allemand HZ Holding.