



DE 2000 À 2010.

Ford est mort, First est né



Le conflit social s'est musclé au fil de la décennie.
(ARCHIVEs I. theillet)

3 600 salariés, une production qui bat tous les records depuis la création de l'usine. Au début de l'an 2000, les deux usines jumelles de Ford à Blanquefort équipent un véhicule sur cinq du constructeur automobile américain dans le monde en boîtes de vitesses.

Fin 2009 : Ford n'existe plus. L'unité qui fabriquait les transmissions automatiques pour les 4x4 américains a été cédée à HZ Holding France. La nouvelle société s'appelle First Aquitaine Industrie. Y travaillent 1 600 salariés. Ils fabriquent toujours des boîtes de vitesse pour le constructeur américain. La production est provisoire. Elle doit s'arrêter en 2011. L'entreprise est à la recherche de nouveaux débouchés sur d'autres marchés. Il va aussi se diversifier dans la construction de grandes couronnes d'éoliennes.

L'usine jumelle a fait l'objet d'une joint-venture début 2001. Elle est détenue à 50 % par Ford. L'autre moitié appartient au groupe allemand Getrag. Les 900 salariés de cette unité fabriquent aujourd'hui des boîtes de vitesse mécaniques pour Ford et d'autres constructeurs.

Le meilleur et le pire

En dix ans, Ford, implanté depuis 1973 à Blanquefort, a connu le meilleur et le pire. Alors que les effectifs ont été dégraissés au fil de la décennie et d'autres salariés mis en préretraite, Ford Motor Company annonce fin 2007 qu'elle va cesser la production de transmissions automatiques pour les 4x4. S'en suit une mobilisation sans précédent des salariés. Ils sont épaulés par les élus des collectivités locales et des comités de soutien.

En février 2008, le conflit social atteint son paroxysme. L'usine de boîtes automatiques est bloquée pendant une semaine. Huit mois plus tard, des salariés séquestrent deux heures la direction lors d'une réunion d'un comité d'entreprise.

Le 2 février dernier, un repreneur est officiellement annoncé. Il garde l'ensemble du personnel. Dans l'attente de nouveaux débouchés, les salariés travaillent aujourd'hui au ralenti. L'année 2010 sera cruciale.

Auteur : Laurie Bosdecher

Tags : **Bordeaux** Economie Entreprises **blanquefort**



[Lancer l'impression](#)

SUDOUEST.COM

Toute l'actualité régionale avec Sudouest.com

A découvrir : **Blogsudouest.com, créez votre blog gratuit** / Annonces en ligne : **Auto, Immo, Emploi, Légales.**

L'annuaire des associations (Béarn, Charente, Charente Maritime, Dordogne, Gers, Gironde, Landes, Lot-et-Garonne, Pays Basque)