

**SUD OUEST.com**



**/giron**



MORNIER.com

Les dépêches :

14:52 (Land

13:30 **Borde**  
pendant quatre



Mardi 29 Septembre 2009 | Saint Michel - Gabriel - Raphaël  
S'inscrire et recevoir la newsletter

ACCUEIL

Béarn Charente Charente-Maritime Dordogne Gers **GIRONDE** Landes Lot-et



Actualité Sports Loisirs et Culture Le Kiosque Services

Bordeaux Rive gauche Rive droite Bassin d'Arcachon Blayais Langonnais Libournais

Vous êtes ici » Gironde » Actualité » **Bordeaux**



Mardi 29 Septembre 2009

**BLANQUEFORT. Les dirigeants de l'ex-usine Ford, qui cherchent à vendre des transmissions automatiques en Asie, ont reçu la semaine dernière un constructeur chinois**

## First, la tentation chinoise

**Pré-inscrivez vous dès maintenant**

**Auchan Drive.fr**  
Cliquez, c'est chargé !

Une délégation d'un constructeur automobile chinois se trouvait vendredi dernier chez First Aquitaine Industries (ex-Ford) à Blanquefort. Les dirigeants du site, dont certains s'étaient précédemment rendus en Chine, se refusent pour le moment à en dire davantage sur l'identité de leurs hôtes, dont la venue en Gironde n'est pas le fruit du hasard : First et son actionnaire allemand HZ comptent sur la vente de boîtes dans des pays émergents (Chine, Inde et Russie) pour contribuer à assurer la pérennité de l'usine, lorsque Ford cessera, après 2011, de lui acheter des transmissions automatiques.

### équiper les véhicules dérivés

Si la Chine compte de plus en plus dans le monde de l'automobile, elle a encore, semble-t-il, du chemin à faire dans le domaine des transmissions automatiques, qui requièrent de gros investissements industriels et un vaste spectre de compétences manufacturières (électronique, hydraulique, etc.). Dans cette perspective, First pense avoir une carte à



First espère vendre ses boîtes dans l'Empire du milieu. (photo archives stéphane lartigues)

jouer en tentant d'équiper divers véhicules (type pick-ups). Certains modèles sont apparemment dérivés d'une plateforme japonaise, compatible avec ses transmissions. On saura, d'ici quelques semaines ou quelques mois, si des premiers résultats tangibles se manifestent. Même si plusieurs constructeurs chinois signent des contrats, le volume des boîtes restera sans doute sensiblement inférieur à celui qui est encore alimenté aujourd'hui par l'entreprise américaine.

Pour pallier cet écart, First compte, entre autres, sur le projet des grandes couronnes d'éoliennes, pour lequel le plan de financement la construction de nouveaux bâtiments et de l'achat de nouvelles machines est en ce moment examiné par plusieurs banques.

Le troisième volet du triptyque est constitué par la fabrication de diverses pièces et sous-ensembles de moteurs et de transmissions pour le compte de constructeurs et d'équipementiers. Sur ce plan, comme le rappelle Jean-Louis Gassies, secrétaire (CFDT) du comité d'entreprise, First est en retard de six mois au moins sur son calendrier. Ce délai n'est peut-être pas étranger à la crise de l'automobile, et des poids lourds, pour lesquels il semble qu'une partie de ces projets avait été conçue. Mais, même si les dossiers Chine et « éoliennes » semblent, eux, à peu près dans les temps, ce retard, qui concerne également le développement de l'activité traitement thermique, n'en est pas moins préoccupant.

### Programme de formation

Pour adapter ses ressources humaines à l'évolution de son activité, First se prépare à lancer un énorme programme de formation, sur lequel le comité d'entreprise, s'estimant insuffisamment informé, n'a pas à ce jour donné son avis. Mais il est d'ores et déjà acquis que l'État et l'Europe verseront 300 000 euros chacun, et la Région 600 000 euros, tandis que First devrait consacrer 5 millions (paiement des stagiaires compris) à ce plan qui s'échelonne jusqu'à la date fatidique de 2011, où la nouvelle société aura totalement coupé le cordon ombilical avec la multinationale américaine.

**Auteur : bernard BROUSTET**  
[b.broustet@sudouest.com](mailto:b.broustet@sudouest.com)

**Tags :** [Bordeaux](#) [International](#) [Asie](#) [Europe](#) [Amérique du Nord](#) [blanquefort](#)

SUD OUEST | Mardi 29 Septembre 2009

