

SUD OUEST.com

1 287 000 / gironde
lecteurs / jour

Les annonces qui aboutissent sont sur



AÉRONAUTIQUE. La CGT a annoncé que Thales Avionics supprimerait 90 emplois au Haillan

Thales restructure



CESTAS BOURG



L'usine du Haillan conçoit et développe des systèmes électroniques de cockpit. (photo archives t. david)

La CGT l'a annoncé hier lors d'une réunion de ses syndicats girondins de la métallurgie : Thales Avionics va supprimer quelque 90 emplois sur son site du Haillan, qui en compte environ 1 100. L'information devrait être officiellement dévoilée aujourd'hui lors d'un comité central d'entreprise qui se tiendra à Meudon. Dans l'attente de cette réunion, les représentants des autres organisations syndicales et la direction de la branche aéronautique du groupe Thales n'ont pas souhaité s'exprimer sur ce point. Mais les informations de la CGT paraissent avérées. Et il semble bien qu'une partie au moins des activités concernées par ces suppressions de postes, qui s'échelonnent jusqu'en 2012, doit être transférée à Singapour.

L'établissement Thales Avionics du Haillan est spécialisé dans la conception et le développement de l'électronique de cockpit, qui permet aux pilotes de disposer en temps réel, sous une forme aussi ergonomique que possible, de toutes les informations nécessaires à leurs missions. Les équipements développés par l'unité girondine sont destinés tant à des avions civils (Airbus, ATR) qu'à des appareils de combat et à des hélicoptères civils ou militaires.

Production en baisse

Il fut un temps où l'établissement girondin assurait en direct l'essentiel de la fabrication des équipements conçus par ses équipes de développement et de recherche. Mais, sur un site où les ingénieurs représentent désormais près des deux tiers de l'effectif, cette époque semble révolue. L'unité du Haillan a déjà

cessé depuis quelque temps de produire les cartes électroniques de ses systèmes. Et apparemment, une partie au moins des activités d'assemblage et de test des sous-ensembles de cockpit qui avaient encore lieu en Gironde, n'y sera plus effectuée.

D'après la CGT, qui semble bien informée sur ce point, les tâches ainsi abandonnées au Haillan et à Meudon seraient pour partie transférées à Vendôme (Loir-et-Cher), et pour partie dans la filiale singapourienne de Thales, à laquelle pourraient notamment échoir des activités liées à Airbus. Apparemment, la crise, qui incite Thales à réduire ses coûts n'est pas pour rien dans ce processus. Mais il semble bien que cette délocalisation vers l'Extrême-Orient était à l'étude depuis plusieurs mois.

Le cas de Labinal

Les syndicats CGT ont également évoqué hier la très forte baisse d'activité chez Dassault. Celle-ci a de graves répercussions sur des sociétés qui effectuaient de la sous-traitance du site : l'entreprise 3 A n'a quasiment plus de salariés à Mérignac.

Quant à Labinal, qui a supprimé plus de 100 emplois intérimaires, la plupart des salariés de son antenne girondine vont devoir choisir entre le licenciement, la mutation, ou la réaffectation dans la société SPS du Haillan, qui appartient au même groupe, mais qui devrait, semble-t-il, embaucher moins de salariés qu'il n'était initialement prévu.

La CGT veut réagir

Contrairement à ce qui était envisagé, cependant, Dassault n'a pas mis fin à toutes les tâches que Labinal confiait à l'avionneur sur son site de Mérignac. Quelque 35 salariés y exercent une activité dans le domaine de l'équipement d'avions, où l'établissement de Dassault a besoin de leurs compétences pour assurer des tâches que sa maison-mère lui a transférées ces dernières années.

Quoi qu'il en soit, la CGT est décidée à se battre pour faire barrage aux restructurations dans la métallurgie en général, et dans l'aéronautique en particulier. Plus globalement, la réunion d'hier a donné lieu à un débat entre Philippe Mediavilla, secrétaire régional de la Confédération, et les représentants du syndicat CGT de Ford, qui souhaitent une plus forte mobilisation au cours de ces prochains mois. Mais tous sont d'accord pour déplorer, selon les termes du comité régional, que « les salariés paient le prix fort d'une politique de recherche immédiate des profits ».

Auteur : bERNARD BROUSTET
b.broustet@sudouest.com

Tags : Gironde Economie Transports Entreprises Travail **le haillan mérignac** Actualité



[Lancer l'impression](#)

SUDOUEST.COM

Toute l'actualité régionale avec Sudouest.com

A découvrir : **Blogsudouest.com, créez votre blog gratuit** / Annonces en ligne : **Auto, Immo, Emploi, Légales.**

L'annuaire des associations (Béarn, Charente, Charente Maritime, Dordogne, Gers, Gironde, Landes, Lot-et-Garonne, Pays Basque)